

Sisuturundus on oma kauba, teenuse, firma tutvustamine huvitavate lugude jutustamise kaudu. ST teenib alati tellija turunduslikke eesmärgi.

ST Pärnu Graniit kasutab Ardu viadukti rajamisel ainulaadset Redi-Rocki tugiseinasüsteemi

Juba kümmekond aastat USAs kasutusel olnud Redi-Rocki tugiseinasüsteem on nüüd lõpuks ka Eestisse jõudnud. Kui eelmisel aastal oli toode alles katsetamisfaasis, siis tänaseks on valminud juba mitmed Redi-Rocki tugiseinakonstruktsiooniga rajatised.

Praegusel ajal tegutseb toote ainuesindajana Eestis ning Baltikumis Pärnu Graniit OÜ, kelle sõnul on uuenduslikud betoonseinaplokid eriilmeliste objektide puhul heaks lahenduseks. „Redi-Rocki tugiseinakonstruktsioon sobib kasutamiseks praktiliselt kõikjal – nii koduhoovis, viaduktil kui ka tugiseina vette ehitades,“ on Pärnu Graniit OÜ müügiinseneri Teet Rehtla sõnul tegu tõeliselt multifunktsionaalse lahendusega.

Redi-Rock sobib nii aeda, viaduktile kui ka vette

Tõepoolest, Redi-Rocki põhimõttel valmistatud betoonseinaplokke on tänaseks kasutatud firma juhtide Teet Rehtla ja Kaspar Ojameetsa sõnul väga erinevate objektide juures ning nad näevad Redi-Rockil suurt tulevikku paljude kasutusvõimalustega.

2020. aastaks valmib Tallinna-Tartu maanteel Ardu teelõik, kus Pärnu Graniit ehitab kõige suurema Mustla viadukti muldkeha tugimüüre. Ardu teelõigu viadukti tugiseinte ehitamine on ettevõtte seni suurim objekt, mis tehakse geovõrguga pinnasesse ankurdatud Redi-Rocki plokkidest.

„Mandri-Euroopa tootjad ei ole siiaaani veel nii suuri rajatisi – viie meetri kõrgust sein – sellise lahenduse järgi püstitanud ning see on Eestiski ainulaadne. Küll aga on sel viisil rajatud tugiseinu Inglismaal ja Iirimaa. Kuid see pole Eestis esimene Redi-Rocki plokkidest rajatis. Pärnumaal Tamiste külas valmis aprillis samal põhimõttel erakliendi tellimusel Pärnu jõe kanali kai,“ selgitab Teet Rehtla.

Tema sõnul on aga eriilmelisi objekte veelgi – hetkel on käimas näiteks parkla tugiseinte ehitus Viljandi linnas. Selle ehituse juures on märkimisväärne see, et algandmed tulid tellijalt, projekt telliti Iirimaa ja tellija ehitab projekti alusel ise objekti valmis – Pärnu Graniit on siinkohal abiks konsultandina. Töös on teisedki projektid Jõgevamaal ja Harjumaal, kus klient ostab ploki ja hoolitseb ise nende paigalduse eest.

Paigaldusprotsessile seab piirid vaid fantaasia

Redi-Rocki kasutusvaldkond on tõesti lai, sest tootevalikust leiab 66 erinevat plokki tüüpi, mida on võimalik kohandada. „Näiteks Võrus valame kliendi tellimusel plokkide sisse LED-valgustid,“ toob Teet Rehtla näite. Plokkide kombinatsioonidest saab teostada mitmesuguseid lahendusi, näiteks teha treppe, vaheseinu, aedu, aiaposte ja palju muud. Seni on tellitud enim tugimüüre, kuid huvi on ka teiste lahenduste vastu.

Rehtla sõnul sõltub tugiseinte puhul betooni valik tellimusest ja tugiseina asukohast. Senine kogemus on andnud vajalikud oskused ning Teet Rehtla sõnul on võimalik ehitada tugiseina vajadusel isegi vette – selleks on ette nähtud vastav betoonimark.

Tööjoonised valmistab ettevõttele koostööpartner Iirimaa, kes teeb neid kõigile Redi-Rocki tootjatele üle maailma. „Nemad on spetsialiseerunud tugimüüride arvutamisele ning neil on kümne aasta pikkune kogemus Redi-Rocki tugimüüridega tegutsemises,“ on iirlased Teet Rehtla sõnul Redi-Rocki vastupidavuses veendunud ning vee- navad kliente seda üha aktiivsemalt kasutama. Kuna plokid on standardised, siis on töö ühtlasi ka kuluefektiivne.

„Just tugiseinte rajamiseks me selle juurutasime,“ ütleb Teet Rehtla. Seetõttu nähakse siin suurt turgu tulevikus ka Rail Balticu rajamisel, kuna seal tuleb ehitada palju ülesõite ja viadukte. Müügiinseneri sõ-



Pärnu Graniit OÜ müügiinsener Teet Rehtla tutvustamas Redi-Rocki betoonplokkide Mustla viadukti muldkeha tugimüüri ehitust. FOTO: PAUL MEIESAAR

„Mandri-Euroopa tootjad ei ole siiaaani veel nii suuri rajatisi – viie meetri kõrgust sein – sellise lahenduse järgi püstitanud.“

nul on ettevõttel võimalik suurendada oma tootmismahutu vastavalt vajadustele ning ka püstitamiskiirus annab Pärnu Graniidile eelise. Plokkide valmistatakse igapäevaselt, ka siis, kui parajasti objekti ei ole. „Siis toodame lattu ning kui laotoodangust jääb väheks, on võimalik tootmisvõimsust suurendada. Redi-Rocki emafirmaga on aga sõlmitud kokkulepe, et vajadusel saadakse sealt ajutiselt vorme juurde.

„Maailmas ehitatakse Redi-Rocki plokkide peale raudteetamme, see näitab lahenduse tugevust ja püsivust,“ ütleb Rehtla. Linnaruumis on selline lahendus – maast kõrgem tamm – tihti hädavajalik. Kahe raudtee laiune tamm, kus tammi seinad on omavahel pinnasesse ankurdatud, on standardlahendus, mille projekt on liri projekteerijale nagu igapäevatöö ja valmib hiljemalt nädalaga. Teet Rehtla näeb Eestiski sellise lahenduse kasutamisel perspektiivi.

Redi-Rockiga on töö kiire ja korralik

Redi-Rocki tugiseinte paigalduskiirus hoiab aga omakorda kokku aega ja raha, sest Rehtla kinnitusele valmib selle lahenduse kasutamisel töö kiiremini kui alternatiivsete lahenduste puhul. Aeg, mis kulub tellimuse esitamisest töö lõpetamiseni, on muidugi alati erinev ja sõltub objekti suurusest. „Esiialgne hinnapakumine tehakse kliendile praktiliselt kohe. Näiteks ilma pinnaseankurduseta seinte puhul on standardlahendused olemas kuni 6,7 m kõrguse seina ehitamiseks, võrguga ankurdamise korral saab standardlahenduse isegi 8,7 m ja kõrgema seina jaoks,“ sõltub Teet Rehtla sõnul objekti valmimine paljuski sellest, kui keerulise objektiga tegu ning kas selle puhul on kasutatud erilahendusi.

Redi-Rocki plokkide vormide tootmist on USAs tänaseks juba üle kümne aasta arendatud. Esimesed ploki vormid saabusid Austraaliasse 2017. aasta detsembris. „Alguses katsetasime ja jaanuaris hakkasime

tootma,“ meenutab Rehtla. 2018. aasta suvel alustati Redi-Rocki plokkidega esimese objekti ehitamist ning kui siis selgus, et tootmisvõimsust on vaja oluliselt tõsta, seda ka tehti. 2018. aasta sügisel hakati tootma kogu tootevalikut ja seda viis korda kõrgemas mahus, kui esialgu planeeritud.

„Need plokid on nii läbimõeldult tehtud, et nende paigaldus on efektiivne ning käsitööd on väga vähe. Võib öelda, et plokkide paigalduseks piisab kahest inimesest,“ nimetab Teet Rehtla toote eeliseid. Redi-Rocki plokkide väärtuseks on tema sõnul lihtsus, tootmise paindlikkus ning lai kasutamisevõimalus alates koduhoovist linnaruumini – seda nii vees kui ka maal. Kuna plokid toodetakse tehases, siis on need juba varem valminud ja kivistunud ning sellele ehituse käigus aega enam ei kulu.

Mis veel oluline – kõiki Redi-Rocki seinu saab siis, kui sein juba püsti, ka toonida. „Toonitud Redi-Rocki sein Eestis veel hetkel ette näidata ei ole, küll on aga mujal maailmast tuua hulganisti näiteid ning Mustlas valmivast sillaalusest tugimüürist saab esimene toonitud Redi-Rocki betoonrajatis Eestis,“ tõdeb Teet Rehtla ja lisab, et küllap hoogustub ka Eestis toonitud betooni kasutamine. Et tellija saab värvilahenduse tellida oma soovi järgi, on nõnda tulemuseks nägus ning ümbritseva keskkonnaga kokku sobiv toonitud Redi-Rocki tugisein.

Pärnu Graniit – kliendi kõrval algusest lõpuni

Mis aga eristab Pärnu Graniit OÜd teistest omasugustest tootjatest, on see, et ettevõtte teeb kogu ehitise algusest lõpuni valmis – toodab materjali, kontrollib tootmist, paigaldab ja suhtleb projekteerijaga. See teeb tööprotsessi ning kliendisuhtluse mõlemale poolele mugavaks ning kiireks.

„Muudatuste puhul oleme paindlikud,“ lisab siinkohal Teet Rehtla, tuues näite, et Mustlas tuli sillaalust müüri nihutada pool

KOMMENTAARID
PR Betoon OÜ esindaja
Peep Roosmann:

„Oleme Pärnu Graniit OÜga teinud koostööd Maarjamäe Memoriaali ehitusprojekti raames, kus meie tegime betoonitööd ning Pärnu Graniit valmistas põrandalauad. 6 kuud väldanud projekti järel võin täna öelda, et Pärnu Graniidi meeskonna näol on tegemist kohusetundlike, ausate ning kokkulepetest kinni pidavate meestega. Lisaks kvaliteetsele töötulemusele on tegemist ka inimlikul tasandil meeldiva koostööpartneriga, kellega oleme valmis teine kordki ühise eesmärgi nimel üheskoos tegutsesema.“

GRK Infra esindaja Priit Paabo:

„Pärnu Graniit OÜga viis meid kokku Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Ardu-Võõbu lõigu ehitusel rajatud Mustla liiklussõlme viadukti tugiseinte ehitus. GRK Infra AS on selle objekti peatöövõtja ning Pärnu Graniit OÜ on meie alltöövõtja. Tänaoleks on kahest seinast üks valmis ning võin öelda, et seni on meie koostöö Pärnu Graniit OÜga sujunud lüpsalt.

Redi-Rocki tugiseina kasutamine selle viadukti ehitusel on lisanud ehitusprotsessile potentsiaalset töö kiirust. Töö käigus on töövõtted saanud selgemaks, millest tulenevalt on ka tugiseina ehitustempo tõusnud. Redi-Rocki plokkidest tugiseina puhul on tegu nii-öelda standardlahendusega tootega, mille tehniline pool on varem läbi töötatud ning seinte stabiilsus ja püsivus eelnevalt korduvalt läbi proovitud. Samas, kuna iga sein on mõnevõrra erinev, on kindlasti oluline tootjapoolne tehniline tugi seina projekteerimisel. Eeldame, et Mustla viadukti tugiseinad on peale valmimist lisaks eesmärgikohasele stabiilsusele ja kvaliteedile ka visuaalselt nägusad.“

meetrit ja selleks oli vaja toota plokkide, milleid pole kataloogi näidiste seas. „Kohandasime betoonvormid vastavalt vajadusele ning saime hakkama,“ on Rehtla sõnul oskus pakkuda töö käigus erilahendusi elementaarne.

Redi-Rocki plokid moodustavad ettevõtte tänasest tootmismahust 20–30%. Firma põhiosaks on endiselt eritellimused, mida tehakse kliendi jooniste järgi. Näiteks võib tuua Maarjamäe memoriaali betoonlaid, mis valmisid koostöös PR Betooniga ja mida kasutati seal nii-öelda põranda valmistamiseks. Suur tellimus oli Eesti Gaasile kogu talve väldanud Balticconnector'i gaasitrassi vasturaskuse plokkide valmistamine. Äsja sõlmiti leping elektriliinide rajamiseks vajalike kaablikaitselaadide tootmiseks Merko ASile Suure ja Väikese väina elektriliinide uuendamiseks. Tööde nimekirjas on veel alajaamade alusvundamendid ja muud vundamendid, lisaks on töösse minemas üks väike sild Pärnumaal.

Samuti moodustavad viie aasta eest alustanud ettevõtte põhitoodangu lukustatavad betoonplokkid, mida kasutatakse viljahoidlate ja teiste tööstuslike objektide ehitamisel. Audrus asuva kontori seinal on lipukestest kirju Eesti kaart tähistamaks koha, kuhu on paigaldatud Pärnu Graniidi tooted. Võib öelda, et tegevushaare on ulatunud lisaks mandrile ka Saare- ja Hiiumaale.

Ettevõtte vaatab jõudsalt ka välisurgude poole ning täna toodetakse betoonelemente ekspordiks Soome, kus koostööpartner kasutab ehitustel Pärnu Graniidi valmistatud plokkide vahendab neid teistele. Töös on ka tellimus Rootsi.

„On rõõm tõdeda, et Eesti suured ehitusettevõtted on tänaseks Pärnu Graniidi tooted enda jaoks üles leidnud, usaldavad meid ning meie toodangut. Sama on ka põllumajandustootjatega,“ teeb Teet Rehtla sõnul toodangu üha laiemalt kasutuselevõtt ainult heameelt.